

Zu Verkaufen



Fahrzeugtyp: MAN-VW 9.136 FAE (4x4)

Motorleistung: 100 kW (136 PS)

zul. Ges.Gew.: 7,49 t, auf 8,99 t ohne Umbau auflastbar

Baujahr: 1987

Kilometerst.: original ca. 83 000 km

Antrieb: permanenter Allradantrieb
5 Gang Schaltgetriebe + Untersetzer im Verteilergetriebe
Differentialsperren in Hinterachse und Verteilergetriebe

Aufbau: Pritsche+Plane; LxBxH 4,2x2,4x1,8 m, Planengestell nach oben ausziehbar, Planen einzeln aushängbar

Anhängelast: 7 t gebremst, 1,5 t ungebremst
Anhängemaß Rockinger G 135

Anhängersteckdosen 2x24V, 1x12V
2-Leitungs Druckluft Anhängerbremsanlage

Reifen: 12.5 R 20 MPT; hinten Conti MPT 81, vorne ähnlich MPT 80
sehr guter Zustand

Ausstattung: luftgefederter Fahrersitz
sehr stabile Pritsche mit vielen im Boden eingelassenen Zurrösen
Radio, Heizung für Kraftstofffilter, 3 Einzelsitze,
begehbare Dach mit Dachluke, el. Fensterheber,
stabiler Unterbodenschutz unter Motor

Zustand: Kupplung verstärkt und neuwertig (erneuert bei ca. 69' km)
Bremszylinder hinten beide erneuert (bei ca.76' km)
Windschutzscheibe erneuert
div. Ersatzteile vorhanden
ohne Sondersignalanlage
ohne EG Kontrollgerät (Fahrtschreiber), ev. ist ein für diese
Armaturenbrett passendes EG-Kontrollgerät vorhanden

bekannte Schäden:

1. Kurbelwellenlager defekt, aber Motor läuft
Kontrollleuchte Differentialsperre hinten defekt
(Tauschmotor kann vermittelt werden)